

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2026

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 36.ADAC/HAC Herbstslalom Hildesheim 2000

Datum: 17.10.,2026

Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**Hildesheimer Automobilclub e.V. im ADAC**

Veranstalter

Wolfgang Reinert

Vertreter des Veranstalters

Herzstr. 10

31191 Algermissen

Straße

PLZ, Wohnort

0172 3151 862

Telefon

w.reinert@web.de

hildesheimer-ac.de

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: 31191 Algermissen von: 17.00 h bis: 21.00 h

Telefon: 0172 3151 862

Offizieller Aushang (Ort): Nach Durchgang jeder Startgruppe in der Abnahmebox
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

☒ **Gruppe G**

☒ **Gruppe F**

☒ **Gruppe H**

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

	<u>16.10.2026</u>		<u>16.00 h</u>		<u>18.00 h</u>	
Dokumentenprüfung am	<u>17.10.2026</u>	von	<u>7.15 h</u>	bis	<u>12.00 h</u>	Uhr
	<u>16.10.2026</u>		<u>16.00 h</u>		<u>18.15 h</u>	
Technische Abnahme am	<u>17.10.2026</u>	von	<u>7.15 h</u>	bis	<u>13.00 h</u>	Uhr

(Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.)

DNMN: SL-15966/26

DMSB genehmigt am: 08.09.2026 von Sarah Ahmed

Koordination Sport

Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0

Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm

☒ grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H		
13.45 Uhr	14.45 Uhr	15.45 Uhr		

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Am Ende beider VS in Box 12

Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke B-Kurs der Rennstrecke ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 1990 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

☒ DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter; Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich ☒ der Abnahme / ☒ des Startplatzes ausgehängt.

Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Nennschluss: 10.10.2026 um 23:59 Uhr

☒ Die Zahl der Teilnehmer ist auf 65 begrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein. Das Mindestalter der Teilnehmer liegt bei 14 Jahren (Stichtagsregelung).

Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung), die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung) mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind **nicht zugelassen**.

DNMN: SL-15966/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 08.09.2026 Koordination Sport

Hinweis: Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung) sind gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW startberechtigt.

Art. 9 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 10.10.2026 EUR 85,00

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse HGP	Hildesheimer Automobil-Club e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE55 2595 0130 0010 0047 66	NOLADE21HIK
IBAN	BIC
Slalom 2000 - 2026	
Verwendungszweck	

☒ Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Slalom Meisterschaft des ADAC NDS / SA

NFM Slalom Meisterschaft

Art. 11 Parc Fermé

☒ Der Parc Fermé befindet sich in der Boxengasse.

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

Art. 12 Wertung

☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

Art. 13 Preise

Ehrenpreise: 30% der gestarteten Teilnehmer jeder Klasse

Sonderpreise: Gruppensieger / Gesamtsieger

Art. 14 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Wolfgang Reinert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059679</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Hans-Joachim Mick</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 100706</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	
Zeitnahme:	<u>Thomas Hundt</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1054587</u>
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Heiderose Mick</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1067528</u>
	<u>Jürgen Konopatzki</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058499</u>
Techn. Kommissare:	<u>Hartmut Rosendahl</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1051710</u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	
Umweltbeauftragter:	<u>Tba via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

DNMN: SL-15966/26

DMSB genehmigt am: 08.09.2026 von Sarah Ahmed

Koordination Sport

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

ACHTUNG ACHTUNG Teilnehmer die auch beim 5000er Rennslalom genannt haben, werden gegenüber, NUR 2000“ Teilnehmer bevorzugt.

Nennungen sind nur über das online-Nennportal möglich.

Der Trainingslauf entfällt für Teilnehmer die bereits den 5000er Slalom gefahren sind (Streckenverlauf in diesem Teil identisch).

Sollte es zu unplanmässigen Verzögerungen beim 5000er Slalom kommen (Wetter / Ausfälle) kann es zur Absage der VS kommen.

Es können sich mehrere Teilnehmer auf der Strecke befinden

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN:

SL-15966/26

DMSB genehmigt am: 08.09.2026

von Sarah Ahmed
Koordination Sport