

## DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2024

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 34. ADAC / HAC Herbstslalom Hildesheim 2000  
Datum: 19. Oktober 2024  
Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben

### Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### Hildesheimer Automobil Club e.V. im ADAC

Veranstalter Wolfgang Reinert bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Herzstr. 10 31191 Algermissen

Straße PLZ, Wohnort

05126 2563

Telefon

w.reinert@web.de www.hildesheimer-ac.de

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Algermissen von: 10.10.2024 bis: 17.10.2024

Telefon: 05126 2563 oder 01723151862

Offizieller Aushang (Ort): Nach Durchgang jeder Startgruppe bei der Dokumentenabnahme  
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

### Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G  Gruppe F  Gruppe H

### Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 18.10. / 19.10. von 17.00 / 7.30 bis 18.30 / 12.00 Uhr

Technische Abnahme am 18.10. / 19.10. von 17.00 / 7.30 bis 18.30 / 12.30 Uhr

NMN: SL-14733/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 11.09.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0
Gruppe F						
Klasse 8		Klasse 9		Klasse 10		Klasse 11
bis 1400 ccm		bis 1600 ccm		bis 2000 ccm		über 2000 ccm
Gruppe H						
Klasse 12		Klasse 13		Klasse 14		Klasse 15
bis 1300 ccm		bis 1600 ccm		bis 2000 ccm		über 2000 ccm

grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H		
13.30 .Uhr	14.30 Uhr	16.00 Uhr		

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Beendigung beider VS bei der Dokumentenabnahme

### Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

### Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke. B-Kurs der Motorsport Arena ausgetragen.  
Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf **1950** Meter.  
Es werden ...**2**... Wertungsläufe gefahren.

### Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

- DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;  
Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)  
Eine Streckenskizze ist im Bereich  der Abnahme /  des Startplatzes ausgehängt.

### Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Nennschluss: 11. Oktober 2024 um 23:59 Uhr

Die Zahl der Teilnehmer ist auf ...**65**..... begrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein.  
Jugendliche der Jahrgänge 2007 und jünger, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.  
Fahrer der Jahrgänge 2007 und jünger mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind in den DMSB-Fahrzeuggruppen  nicht zugelassen.

Hinweis: Fahrer der Jahrgänge 2007 und jünger können gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW starten.

NMN: SL-14733/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 11.09.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 9 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 11.Oktober EUR 75,00

## Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse HIGOPE	Hildesheimer Automobil Club
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE55 2595 0130 0010 0047 66	NOLADE21HIK
IBAN	BIC
Slalom 2000	
Verwendungszweck	

**KEINE PAYPAL ZAHLUNGEN MÖGLICH !!**

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht:  
Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

## Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

### Slalom Meisterschaft Nds/Sa

### NFM Slalom Meisterschaft

## Art. 11 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Bereich der Boxengasse.  
Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

## Art. 12 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

## Art. 13 Preise

Ehrenpreise: 30% der gestarteten Teilnehmer jeder Klasse

Sonderpreise: Gruppensieger / Gesamtsieger

## Art. 14 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Wolfgang Reinert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059679</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Joachim Mick</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1100706</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>tba</u>	Liz.-Nr.	<u>tba</u>
Zeitnahme:	<u>Thomas Hundt</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1054587</u>
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Heiderose Mick</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1067528</u>
	<u>Jürgen Konopatzki</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1067182</u>
Techn. Kommissare:	<u>Hartmut Rosendahl</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1051710</u>
	<u>Ulrich Nolte</u>	Liz.-Nr.	
Umweltbeauftragter:	<u>Jürgen Glaubitz</u>	Liz.-Nr.	

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

NMN: SL-14733/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 11.09.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N/A

---

## Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

## Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

### c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung **gemäß DMSB-**

### Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: SL-14733/24

DMSB genehmigt am: 11.09.2024



Sarah Ahmed

Koordination Automobil- und Motorradsport